

„Kecskemét Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptiójának és Integrált Településfejlesztési Stratégiájának teljes körű felülvizsgálata, átdolgozása” című, DAOP-5.1.1/B-13-2013-0004 azonosító számú projekt

Gazdasági-innovációs és műszaki munkacsoport második ülése

EMLÉKEZTETŐ

Időpont: 2013. szeptember 18. (szerda) 11h

Helyszín: Kecskeméti Kulturális és Konferencia Központ 102. terem (Kecskemét, Deák F. tér 1.)

Jelenlévők:

Szemereyné Pataki Klaudia (Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata, alpolgármester)

Szalay Gábor (Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata, településrendezés, üzemeltetés, közgyűlési bizottsági elnök)

Barta Lajos (Bács-Kiskun Megyei Mérnöki Kamara)

Karsai Attila (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Nemzeti Közlekedési Hatóság vezető)

Schulcz Manfred (Mercedes-Benz Manufacturing Hungary, Kecskemét vezető)

Kádár Balázs (Mercedes-Benz Manufacturing Hungary, Kecskemét vezető)

Balogh Gábor (Hilti Szerszám Kft. vezető)

Bujdosó B. Edit (MAG Hungary Kft)

Hári Ernő (Kunság Volán Zrt. termelési igazgató)

Öveges László (Kecskemét Megyei Jogú Város, PH Főépítészeti Osztály főépítész)

Ambrusné Magó Aranka (AIPA Alföldi Iparfejlesztési Nonprofit Közhasznú Kft. kapcsolattartó)

Sárkány Tibor (AIPA Alföldi Iparfejlesztési Nonprofit Közhasznú Kft. kapcsolattartó)

Novák Kornél (Kecskemét Megyei Jogú Város, PH Közmű- és közterület-fejlesztési csoportvezető)

Finta Zita (KMJV PH Gazdálkodási Osztály osztályvezető)

Paré Tamás (KMJV PH Gazdálkodási Osztályfogalmazó)

Szabó László (OTP Bank NyRT. kapcsolattartó)

Pomázi Gyula (Hírös Beszállítói Klaszter)

Ladics Mónika (KMJV PH Nemzetközi, Gazdaságfejlesztési Osztály, osztályvezető)

Vida Tamás (Kész Holding Zrt.)

Szilágyi Tibor (Kész Holding Zrt.)

Borbélyné Balogh Katalin (Kecskemét Megyei Jogú Város, PH Főépítési Osztály, csoportvezető)

Kanalas Imre (Kecskeméti Városfejlesztő Kft., Stratégiai és Városfejlesztési csoportvezető)

Miklós Katalin (Advocata Kft. pályázati menedzser)

A munkacsoport ülését **Szemereyné Pataki Klaudia** alpolgármester asszony vezette.

Alpolgármester asszony tájékoztatta a résztvevőket arról, hogy a projekt keretében elindult a külső és belső kommunikáció. A **stratégiai cél**, hogy a projekt végére minden – Kecskemét jövőjét hosszútávon meghatározó és támogatható – fejlesztési elképzelés és igény koherens módon kerüljön be a tervek közé.

Megtörténtek az első munkacsoporti ülések, lezajlottak a lakossági és városrészi fórumok. Elindult a kommunikáció melynek célja, hogy a döntéshozók és a tervezők minden érintett partner és a teljes lakosság figyelmét felhívják a Településfejlesztési Konceptió és Integrált Településfejlesztési Stratégia felülvizsgálatának és elkészítésének fontosságára, illetve ösztönözzenek az aktív részvételre.

A munkafolyamatba bevonásra kerültek a térségi és helyi gazdasági szereplők. A szakmai és civil szervezetek aktívan, s a lehető legszélesebb körben vesznek részt a város jövőbeli elképzeléseinek tervezésében, szakmapolitikai lépéseinek megalapozásában.

A fórumokon azt tapasztalta, hogy a lakosságot elsősorban az foglalkoztatja, hogy egy élhető, jó minőségű infrastruktúrával rendelkező, megfelelő szolgáltatásokat

biztosító, tiszta, kellemes város legyen Kecskemét. Amikor megfogalmazzuk az üzeneteinket, Kecskemét jövőképét akkor ennek középpontjába a városi életminőség javítását helyezzük.

Fontosnak tartja, hogy a meglévő városi stratégiai dokumentumok minden résztvevő részére elérhetővé váltak. A város stratégiai dokumentumai (hatályos IVS, Gazdasági Program, Közlekedési Koncepció stb.) felkerültek a város honlapjára, (<http://www.kecskemethu/its>), amely jelentős segítséget tud nyújtani a munkabizottságoknak a felkészülésben.

Kiemelte, hogy az elmúlt ülésen polgármester úr jelezte, hogy lesz egy egyeztetés Dr. Cséfalvay Zoltán parlamenti és gazdaságstratégiaért felelős államtitkár úrral, és ennek az eredményéről tájékoztatja a munkacsoportot. Az alpolgármester asszony vett részt ezen az egyeztetésen, és tájékoztatta a résztvevőket az elhangzottakról.

A források 60% a Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program (GINOP) pályázatain keresztül lesz lehívható, ez mintegy 2860 milliárd Ft-ot jelent.

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) keretében állnak majd rendelkezésre decentralizált források (kb. 1100 md Ft). Ebből a forrásból mintegy 220 milliárd Ft-ot különítettek el a megyei fejlesztésekre (Bács-Kiskun Megye körülbelül 35,8 md Ft-ból gazdálkodhat), és kb ez az összeg áll rendelkezésére a Megyei Jogú Városok esetében is.

Kecskemét esetében a 2014-2020 időszakra kb. 10 milliárd Ft kiemelt fejlesztési forrás (ITB) juthat, amire a város saját maga készítik el a fejlesztési elképzelését. Azt is jelezte az államtitkár úr, hogy nem csak ez az egy forrás lesz ebben az időszakban, hanem a többi ágazati projektben és operatív programban is vannak olyan fejezetek, amire kizárólag csak a Megyei Jogú Városok tudnak pályázni, vagy azoknak az önkormányzati cégei.

Ebből a TOP-ból a kormányzat elkülönített 110 milliárd Ft-ot, ami a kiemelt térségeknek a fejlesztési programjaira pályázható összeg. A munkacsoportnak kiemelten foglalkoznia kell ezzel a kérdéssel. Két ilyen nevesített régió van, Szombathely környéke és Kecskemét környéke a két régió önállóan állíthat össze a TOP-pon belül gazdasági fejlesztési programot. A forrásokról direktben tárgyalhat a Gazdasági Minisztériumnak a Tervezési Hivatalával.

Azt várják el a várostól, mint kiemelt járműipari térségtől, hogy olyan programcsomagot fogalmazzon meg, amely elősegítheti a térség további gazdasági

fejlődését, valamint lehetőségeket teremt a helyi kis- és középvállalkozások részére.

Az alpolgármester asszony javasolta, hogy legyen egy olyan munkacsoporti ülés, amikor csak ezzel a kérdéssel foglalkoznak a résztvevők.

A GINOP-on belül minden gazdaságfejlesztési programnál 40-60% támogatási intenzitásra lehet számolni. Új prioritási szempont jelent meg, a pénzügyi közvetítő eszközök alkalmazása. Megyei Jogú Városok egy garantált tőkealapot, mint pénzügyi eszközt alkalmaznak a fejlesztésnél, akkor plusz 10% támogatási forrást kaphatnak ösztönzőként, viszont a megtérülés kapja a fő hangsúlyt.

A másik nagy terület, ami prioritásként jelentkezik a gazdaságfejlesztésen belül, az a kutatás-fejlesztés és az innováció támogatása. A lehetőségek kihasználása érdekében át kell tekintenünk a Kecskeméti Főiskolában, illetve a városi kutató központokban rejlő lehetőségeket, s össze kell gyűjtenünk a projektötleteket.

Megyei Jogú Városok körében, óvoda, bölcsődefejlesztésre a TOP-ból rendelkezésre fog állni kb. 20-30 milliárd Ft, melyet kiegészít még további 50 milliárd Ft, melyet iskolafejlesztésre fordíthatnak az érintett települési körben.

Lehetőségeink mutatkoznak a Környezeti és Energia Hatékonysági Operatív Program, illetve a Közlekedési Operatív Program területén, ahol Kecskemétnek előkészített programjai vannak. További lehetőségek nyílhatnak Kecskemét számára a Duna-Tisza csatorna és a vízgazdálkodás komplex fejlesztése programjain belül is.

Középpontba került az energiahatékonyság ösztönzése, de jelentős források (830 milliárd Ft) mutatkoznak az alacsony széndioxid kibocsátású gazdaság felé történő elmozdulás támogatására.

A kormány üzenete, hogy olyan környezetbarát technológiákban kell a városoknak gondolkodniuk, amelyek megállnak a saját lábukon és jelentős megtakarítást eredményeznek a városüzemeltetésben.

A közlekedésfejlesztés területén, a fő forrásokat a TEN-T hálózat fejlesztésére csoportosították át, így a vidéki közúthálózat fejlesztésére csak korlátosan állnak majd rendelkezésre fejlesztési források.

Szilágyi Tibor

A repülőtérrel kapcsolatban érdeklődött.

Szemereyné Pataki Klaudia

Európai Uniós támogatásból biztosan nem lehet fejleszteni, támogatásra nem lehet számítani a repülőtér esetében.

Látva a közlekedésfejlesztésre rendelkezésre álló kereteket, elsődlegesen arra kell törekednünk, hogy a folyamatban lévő közlekedési programjainkat teljes körűen be tudjuk fejezni.

Az alpolgármester asszony felhívta a figyelmet arra, hogy a tervezett városi programelképzelések felkerültek az ITS oldalra. Kérte a résztvevőket, hogy akinek van javaslata, ötlete, konkrét programja, juttassa el két héten belül, a tervezőhöz, hogy az egyeztetésre már el tudjuk vinni azt a javaslatot, tolmácsolni tudjuk az igényeket, észrevételeket.

Határidős feladat az Európai Uniós pályázat kapcsán, a Településfejlesztési Konceptió előzetes tájékoztatójának elkészítése és véleményezése. Ez azért fontos, mert ez a dokumentum képezi az alapját a Településfejlesztési Konceptió elkészítésének, illetve a rendezési terv kialakításának.

A bevezető után az alpolgármester asszony felkérte a tervező képviselőjében megjelent Kanalas Imre urat, hogy tartsa meg előadását.

Kanalas Imre köszöntötte a munkacsoporti ülés résztvevőit, és felhívta a figyelmet egy pár technikai kérdésre. Elkészült az az Ftp szerver, amire a későbbiekben fel lehet tölteni azokat az észrevételeket, javaslatokat, melyeket a munkacsoport tagok láthatnak.

Megköszönte az eddig beérkezett véleményeket, dokumentumokat, amivel segítik a tervező munkáját.

Tájékoztatta a résztvevőket, hogy a mai nappal mindenki megkapja azt a tájékoztató levelet, amelyben láthatja azonosítóját és jelszavát, ezzel lehet majd beállítani az Ftp szerveret.

Megemlítette, hogy 2013.09.19-én lesz a mentori látogatás, ahol is áttekintik az eddig elvégzett munkát, és várhatóan számos új információt kap a város, amely segítheti a további tervező munkát.

Fontosnak tartja megemlíteni, hogy megérkezett a Belügyminisztériumból az az

útmutató, ami a Megyei Jogú Városok számára ad segítséget a 2014-2020-as időszakra szóló ITS elkészítéséhez.

A Kecskeméti Városfejlesztő Kft. Stratégiai és Városfejlesztési csoportvezetője prezentációjában bemutatta többek között:

- Tervezési háttérfeltételeket, elveket;
- A város tervezett jövőképének formálódó kereteit;
- Az lehetséges átfogó és tematikus célokat;
- Tervezési alapokat, s a város fejlődését leginkább meghatározó kérdéseket, kihívásokat, trendeket;
- Az Európa 2020 Stratégia célkitűzéseire kapcsolódó nemzeti vállalásokat;
- Kecskemét MJV. Szerkezeti Tervét, s az azokhoz kapcsolódó kérdéseket;
- A TRT alapján potenciálisan rendelkezésre álló telkek számát és elhelyezkedését Kecskeméten;
- Kecskemét Megyei Jogú Város lehetséges fejlesztési elképzeléseit a 2014-2020-as uniós programozási időszakra.

Azzal a kéréssel fordult a jelenlévőkhöz, hogy a Kecskemét Megyei Jogú Város 2014-2020-as időszakra tervezett fejlesztési elképzeléseit tartalmazó dokumentumot tanulmányozzák át és véleményezzék.

Öveges László

Hozzátette, a rendezési terv, a területi folyamatokat irányító tervezési eszköz, ami meg fogja határozni, hogy a tervezett beruházásokat hol, s milyen feltételek mellett tudjuk megvalósítani. Az ITS-ben már konkrétan megjelennek a beavatkozási területek, a projekt elképzelések, a lehetséges partnerek és források.

Úgy kell fókuszálni az ITS-ben, hogy olyan csomagokat és programokat tudjunk megfogalmazni, amelyek megfelelnek az uniós elvárásoknak, s finanszírozhatók a különböző fejlesztési alapokból.

Valószínűnek tartja, hogy Kecskemét lakosságszáma 130.000 főnél nem lesz nagyobb az elkövetkezendő évtizedben. Bár Kecskemét vonzáskörzete nagy, s környezetéhez képest jobb megélhetést tud biztosítani, ez önmagában azonban nem tudja látványosan növelni a beköltözést. Az elmúlt évtized statisztikai

adatait vizsgálva láthattuk, hogy a beköltözések számát a meghatározó ipari beruházások, vagy nagyfoglalkoztatók megjelenése tudja csak látványosan növelni. Újabb beruházók megjelenésével, vagy a meglévő vállalkozások meghatározó fejlesztései esetében képes lenne Kecskemét a már eddig kijelölt lakóterületein a szükséges lakásszámot biztosítani. Csak a Homokbánya területén akár 8-10.000 fő elhelyezésére van lehetőség, viszonylag kényelmesen. Potenciális fejlesztési lehetőséget kínál továbbá a „Nyugati Városkapunak” elnevezett terület is, amely magában foglalja a főiskolát és környékét, a Szilvási területet, a Rudolf laktanyát és a KÉSZ Kft jelenlegi iparterületét, amely a jövőben funkcióváltáson mehet keresztül.

Úgy látja, megvannak a városnak azok a rendezési célterületei, amelyek lehetővé teszik a városba újonnan érkezők, s letelepedni kívánók befogadását. Ilyen terület lehet a már említetteken kívül a Széchenyiváros, ahol a „Királyok körútja” (külső körút) nyomvonala mentén van lehetőség további fejlesztésre, de a szatellit településrészek (pl. Hetényegyháza, Kadafalva, Katonatelep, Méntelek) is jelentős lakóterületi fejlesztési potenciált képeznek.

El kell döntenie a városnak, hogy építésre kijelölt, vagy megújításra várakozó lakóterületein milyen típusú lakásokat akar építeni. Hiszen a Daimler beruházása rávilágított, van egy olyan társadalmi réteg, amely új lakhatási igényeket vár el a várostól. Megjelent egy erőteljesebb elvárás a modern, minden igényt kielégítő bérlakások iránt, amely segíti a mobilitást („ott élek ahol dolgozom”) és a természetes fluktuációt. Ez az új társadalmi igény lehetővé teszi a minőségi bérlakás program elindítását, ehhez természetesen rendelkezik a város a lehetséges beépítési területtel.

A város további gazdasági fejlődésének alapja, hogy vonzóvá tegye a várost a befektetők előtt. Rendkívül lényegesnek tartja, hogy Kecskemét még mindig alkalmas új ipari létesítmények fogadására. A rendezési terv megenged jelentős lakóterületi hasznosítást is, de nem túl szerencsés ennek a két funkciónak a területi keveredése. El kell döntenie a városnak, hogy milyen léptékű ipari fejlesztést szeretne megvalósítani. Az új kormányzati stratégiai elképzelések a gazdaság fejlesztését támogatják, amely jól tükröződik az operatív programok rendszerében. Ha a város további gazdasági fejlesztésekben érdekelt, akkor a városnak ehhez területeket kell biztosítani. A Főépítész kiemelte hozzászólásában, hogy a város területén jelentős kiterjedésű, gazdaságfejlesztésre alkalmas terület található.

Szemereyné Pataki Klaudia

A stratégiai munkacsoport ülésén előtérbe került, hogy nagyon sok ipari terület van

kijelölve, de nincsenek még hasznosítva. Az alpolgármester asszony feltette azt a kérdést, szükség van-e ezekre a területekre? Egyben kérte a munkacsoporti tagok véleményét.

Szabó László

Kérdése, ha bizonyos gazdaságfejlesztésre szánt területeket vissza, vagy átminősít a város, ez jár valamilyen költséggel vagy csak technikai kérdés?

Öveges László

Ez elsősorban technikai kérdés, de valójában gazdasági is, hiszen az esetek többségében az átminősítés (pl. GKSZ területről, mezőgazdasági besorolású területté) magánterületeket érintene, s így a tulajdonosok területei jelentős értékcsökkenést szenvednének el, melynek könnyen lehetnének jogi (pl. kárpótlás) következményei is. Ezeket a területeket újra átminősíteni tehát sokkal nehezebb és költségesebb lenne a város számára.

Szilágyi Tibor

Úgy gondolja két részre fog szakadni a város, ha a dinamikusan fejlődő területek (pl. Északi városrészek, Déli iparterület, Nyugati városrészek) mellett nem fordítunk nagyobb figyelmet az árnyékhelyzetben lévő városrészekre is. Meg kell találni azokat a funkciókat, hasznosítási fórmákat és fejlesztési elképzeléseket, melyek új lehetőséget biztosíthatnak a leszakadó városrészeknek. Ezért az javasolja, hogy valamilyen módon kerüljenek vissza a város lüktetésébe például a kertvárosi területek. Irányítani kellene a funkciók térbeli megjelenését, nagyobb önkormányzati szerepvállalással, akár a telekárak befolyásolásán keresztül. Törekedni kellene a lakó és munkahelyek térbeli egységének megteremtésére, a külsőbb területeken a „farmerkedés” elősegítésére, a lakóterületek kialakítására nem messze az iparterületektől. Ezek a beavatkozások a közlekedésszervezés szempontjából is hasznos lehet, s lehetőséget biztosíthat eddig kevésbé fejlesztett városrészek újjáéledésére. A gazdasági fejlődés, a vásárlóerő növekedése lehetőséget teremt az alsóbb és a középosztályok számára, akik új igényeket fogalmazhatnak meg, akár a bérlakásépítés, akár egy új kertvárosi fejlődés iránt.

Schulcz Manfred

Az alpolgármester asszonyhoz intézte szavait. A Mercedes gyárban most a stratégiai tervezés fázisában vannak. Amikor a munka befejeződött, a dokumentációt a város rendelkezésére bocsátják. A tapasztalatok azt mondatják a szakemberrel, hogy a városnak célszerű lenne a déli területen tartani az ipari zónát. A Mercedes gyár nagy tapasztalattal rendelkezik a térszervezésben, a városfejlesztéssel összefüggő kérdésekben, hiszen a világ minden részén jelen vannak az üzemeik. Meglátásuk szerint, ha nagy ipari létesítmények épülnek egy adott iparterületre, annak közelében sokkal nagyobb a kereslet az újabb gazdasági területek iránt, de ezek a területek komplett kiszolgáló hálózatokat is vonzanak, azok kiépítése pedig koncentráltan sokkal hatékonyabb.

Szemereyné Pataki Klaudia

Kéréssel fordult a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary képviselőihez, miszerint tapasztalataikkal segítség a városvezetést és a tervezőket, ennek a stratégiailag fontos ipari területnek a fejlesztésében.

Az alpolgármester asszony az MBMH képviselőitől választ vár arra a kérdésre: Kell-e azzal számolnia a városnak, hogy további fejlesztések valósulnak meg az érintett déli területen?

Az a felvetés miszerint a lakosságot hozzuk közelebb az ipari területhez, a közlekedés szempontjából jó is lehet, de felmerül a kérdés, ez a lakosság életkörülményeire milyen hatással lesz, illetve milyen konfliktusokat eredményez az ipari és a lakóövezetek között? Erre vonatkozóan vannak-e tapasztalatai a Mercedes képviselőinek?

Schulcz Manfred

Válaszolt a kérdésre, nem tartja szerencsésnek az ipari zónába lakosság telepítését, a beruházóknak ez plusz költségeket okoz, pl. zajvédelem, a két érdek ütközése nem szerencsés.

Öveges László

Kiemelte, hogy jó adottságú gazdasági és ipari területeink vannak. Eldöntendő az az irány, amit a város képviselni fog hosszú távon. Ha nincs lakossági nyomás (hiszen magántulajdonról beszélünk), hogy mindenféleképpen mezőgazdasági

területként akarják használni a déli – amúgy a legjobb termőhelyi adottságokkal rendelkező – területeiket, akkor a Mercédesz területe körüli ipari zónán nem változtat a város.

A Főépítész nem tartja szerencsésnek a déli iparterület szomszédságában új lakóterületek kijelölését, illetve fejlesztését, hiszen a városon belül számos olyan terület található, amely ennek a célnak sokkal jobban megfelel. Ilyen lehet a már említett Homokbánya területe, a „Nyugati városkapu” (a Rudolf laktanya és a KÉSZ Kft. területe), vagy éppen az „Északi városkapu” térsége.

Kiemelte, hogy használjuk a város meglévő adottságait, mint amilyen az autópálya, a déli- és az – építés alatt lévő – északi elkerülő, s az utak menti fejlesztési területek, továbbá a korábban már kialakult ipari- és lakóterületek, támogassuk és irányítsuk ezek fejlődését, illetve spontán fejlesztési, megújulási folyamatait.

Szilágyi Tibor

Azt gondolja, hogy túlméretezett pillanatnyilag az a terület, amit az ipar részére fenntart a város, hiszen senki nem tudja kiszámítani, hogy milyen és mekkora beszállítói ipar jelenik meg egy-egy fejlesztés kapcsán, illetve annak milyen típusú terület igénye lesz. Túlzottnak gondolja azokat a területeket, amik erre a célra vannak fenntartva.

Szemereyné Pataki Klaudia

Az alpolgármester asszony úgy látja, a barnamezős beruházások a Szent István úti részen lassan kezdenek megindulni és az ott jelenlévő cégek látják a területben lévő potenciált, így minden esély megvan arra, hogy az alulhasznosított területek átalakulása megkezdődjön.

Balogh Gábor

Köszöni a felvetést, mert nagyon fontosnak taraja azoknak a cégeknek a helyzetét, akik a területen (Szent István Város) jelen vannak. Az a tapasztalata, hogy gomba módra szaporodnak a lakóterületek az ipari övezet környezetében. Azok a telkek, melyek régen hobbiként voltak nyilvántartva az ipari terület mellett, most már rendeltetésszerűen lakják. Egy meglévő cégnek vannak adottságai pl. ilyen a zajkibocsátás. Ha a lakósság élettere közelebb kerül az ipari területekhez, ez konfliktus helyzeteket eredményezhet, s a területen tevékenykedő cégek új beruházásainál ez 20-30%-os többlet költséget jelenthet, hiszen bizonyos

tevékenységeket át kell telepítenie, vagy a zajszigetelést kell jobban megoldania, más drágább anyagokat kell beépítenie, ami megdrágíthatja a beruházást, s felvethet olyan kérdéseket is, hogy érdemes-e a telephelyen tovább fejleszteni.

Öveges László

Egyetért a felszólalással, nem engedheti meg a város a spontán építkezéseket, mert elkezdi két olyan eltérő adottságú terület közeledni egymáshoz, aminek nem szabadna. Ezt a problémát a területrendezési tervvel próbálja a város leszabályozni.

Borbélyné Balogh Katalin

Megjegyezte, az előző munkacsoporti ülésen az alpolgármester asszony részéről volt egy kérdése arra vonatkozóan, mit tekintenek a vállalkozások megfelelő üzleti környezetnek.

Szemereyné Pataki Klaudia

Köszöni a felvetést, mert úgy gondolja, a megfelelő üzleti környezet kialakítása során figyelembe kell venni a felvetett problémát is.

Az a sok kérdés, ami felvetődött a munkacsoport ülés során elgondolkodtató, ha vannak még hasonló kérdések, vagy konkrét vélemények, javaslatok, azt szeptember 30.-ig várja a tervező.

Kanalas Imre

Kérése, ha feltöltenek anyagot az Ftp szerverre, akkor ott a szervezetnek a nevével ellátott alkönyvtárat nyissanak, és az alá tegyék be a javaslataikat. A szervert folyamatosan figyelik a tervezők, így minden javaslatot figyelembe tudnak venni, s az igényeket jelezni tudják a döntéshozók felé.

Borbélyné Balogh Katalin

Technikai kéréssel fordult a résztvevőkhöz. A pályázat keretében a Településfejlesztési Koncepció készítéséről szóló általános tájékoztató az, amit legelőször el kell indítani, egy államigazgatási, partnerségi egyeztetési

folyamat részeként (ezt kormányrendelet írja elő). Az előzetes tájékoztató dokumentumot, a tervezett ütemezés szerint október végére kell elküldenie a városnak a jogszabályban előírt államigazgatási szervezeteknek, illetve területi és szakmai partnereknek. Ebben a dokumentumban tervezési alapelvek, jövőkép meghatározás, általános és tematikus célok, fejlesztési irányok kerülnek meghatározásra. Ahhoz hogy ezek kellő alapossággal el tudjanak készülni, szükség van a munkacsoporti tagok javaslataira, véleményeire is. Éppen ezért a következő munkacsoporti ülés időpontját a leadáshoz kell illeszteni. Javasolta az október 10-ét, 9 órai időponttal.

Szemereyné Pataki Klaudia

Emlékeztette a résztvevőket, hogy egyeztetni kell az operatív programot, ezért nézzék át aprioritási tengelyeket, és ha kecskeméti vonatkozásban javaslatuk van azt is szeptember 30.-ig juttassák el a tervezőhöz, vagy használják az Ftp szerver adta lehetőséget.

A várostérségi és a kiemelt térséghez kapcsolódó közvetlen programok, már nem csak Kecskemétet érinti, ezért javasolja, hogy a szervezők vonják össze a következő munkacsoporti ülést, a Várostérségi, vidékfejlesztési és nemzetközi munkacsoporttal. Hiszen a két csoportban folyó munka jól kiegészítheti egymást.

Javasolta vegyenek részt a térségi szereplők is, így a stratégiai partnerként számon tartott Szolnok város képviselőit is hívjuk meg.

Szemereyné Pataki Klaudia

Megköszönte a résztvevőknek, hogy elfogadták a meghívást, s jó munkát kívánt a munkacsoport előtt álló feladatokhoz.

Gazdasági-innovációs és műszaki munkacsoport következő ülése összehívásra került a Várostérségi, vidékfejlesztési és nemzetközi munkacsoport következő ülésével

Időpontja:

2013.október 10. (csütörtök) 9 óra helyszíne: Kecskemét MJV Polgármesteri Hivatal (6000 Kossuth tér 1)

Az emlékeztetőt minden résztvevő fontosnak tartotta, s kérték annak mielőbbi elkészítését!

Az emlékeztetőt összeállította: Miklós Katalin (Advocata Kft. a projektmenedzsment képviselőjeként)

Kecskemét, 2013. szeptember 24.